Adresse:

HOBBYTRAIN N
Präzisionsmodelle : Spur H0 & N

# Neuheiten-Auslieferung

März 2019

## *In Kürze lieferbar: E-Lok E17 / Baureihe 117*

1927 bestellte die Deutsche-Reichsbahn-Gesellschaft für den mittelschweren Schnellzugdienst 38 Elektrolokomotiven der Baureihe E 17 mit einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h. Nach dem 2. Weltkrieg waren noch 26 Lokomotiven bei der Deutschen Bundesbahn und zwei bei der Deutschen Reichsbahn Ost im Einsatz.
Anfang der 1960er Jahre wurden einige Maschinen modernisiert und wurden mit Stromabnehmern des Typs DBS 54 ausgerüstet.
Hobbytrain setzt auch im Maßstab 1:160 das Modernisierungsprogramm der Deutschen Bundesbahn um und liefert die beiden DB Varianten mit Neubau-Stromabnehmer und geänderten Dachisolatoren aus. Das Spur N Modell verfügt über einen leistungsstarken Antrieb, sowie einem Lichtwechsel weiß/rot (mit Ausnahme der DRG Lok) und einer Next 18-Schnittstelle. Außerdem ist die E17 wahlweise auch mit ESU Sounddecoder erhältlich.

| Art.-Nr. | Beschreibung | LT | UVP | Menge |
|---|---|---|---|---|
| H2893 | E-Lok E17 DRG, Epoche II, grau | KW15 | **€ 199,90** | |
| H2893S | E-Lok E17 DRG, Epoche II, grau, Sound | KW15 | **€ 294,90** | |
| H2894 | E-Lok BR 117 DB, Epoche IV, neue Stromabnehmer | KW15 | **€ 189,90** | |
| H2894S | E-Lok BR 117 DB, Epoche IV, neue Stromabnehmer, Sound | KW15 | **€ 284,90** | |
| H2895 | E-Lok E17 DB, Epoche III, neue Stromabnehmer | KW15 | **€ 189,90** | |
| H2895S | E-Lok E17 DB, Epoche III, neue Stromabnehmer, Sound | KW15 | **€ 284,90** | |

H2893/S – E17 der DRG

H2894/S – BR 117 der DB

H2895/S – E17 der DB

**Modelldetails:**
- 5-pol Motor mit Schwungmasse
- Stromabnahme über 4 Achsen
- Schnittstelle NEM 662 / Next18
- vorbereitet für Sound
- 3x Frontlicht und rotes Rücklicht (abschaltbar), DRG Variante nur 2x weiß
- Empf. Mindest-Radius 2
- Berücksichtigung der Bauartunterschiede je nach Epoche (Fahrgestell, Gehäuse, Lüftergitter, Stromabnehmer, Isolatoren etc.)