

Merkblatt: Düwag M6 - Bogestra

Hersteller Lemke
Projektnummer 96812
Projektversion V2-R1



1976 stellte die Düsseldorfer Waggonfabrik AG (Düwag) den sechs- und achtachsigen lieferbaren Straßenbahntriebwagen M6S vor. „M“ steht dabei für die Meterspur-, „N“ für die Normalspur-varianten. Die Typen waren für den konventionellen Straßenbahn- aber auch für den Betrieb auf Tunnelstrecken (Stadtbahnen) konzipiert. Die zweimotorigen Fahrzeuge haben eine Leistung von 300 kW und erreichen eine Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h. Insgesamt lieferte Düwag 350 Triebwagen an zwölf Betreiber aus. Noch heute setzen diverse Betriebe die bis 1994 gebauten Wagen ein.

Taste	Funktion	Soundslots	Lautstärke CVs	Lautstärke Werte
F0	Licht vorn			
F1	Sound ein/aus	1, 2, 20, 23	259, 267, 411, 435	85, 75, 128, 85
F2	Haltewunsch	21	419	128
F3	Glocke (Lang)	4	283	128
F4	Innenansagen	14	363	128
F5	Kompressor	6	299	80
F6	Beschleunigungs-/Bremszeit, Rangiergang			
F7	Automatisches Bremsen lösen/anlegen deaktivieren/aktivieren			
F8	Türe öffnen/schließen	12	347	128
F9	Kurvenquietschen	15	371	128
F10	Fahrgäste unterhalten sich	22	427	100
F11	Glocke (kurz)	18	395	128
F12	Nicht belegt			
F13	Nicht belegt			
F14	Nicht belegt			
F15	Nicht belegt			
F16	Nicht belegt			
F17	Nicht belegt			
F18	Nicht belegt			
F19	Nicht belegt			
F20	Nicht belegt			
F21	Nicht belegt			
F22	Nicht belegt			
F23	Nicht belegt			
F24	Nicht belegt			

F25	Nicht belegt			
F26	Nicht belegt			
F27	Nicht belegt			
F28	Nicht belegt			