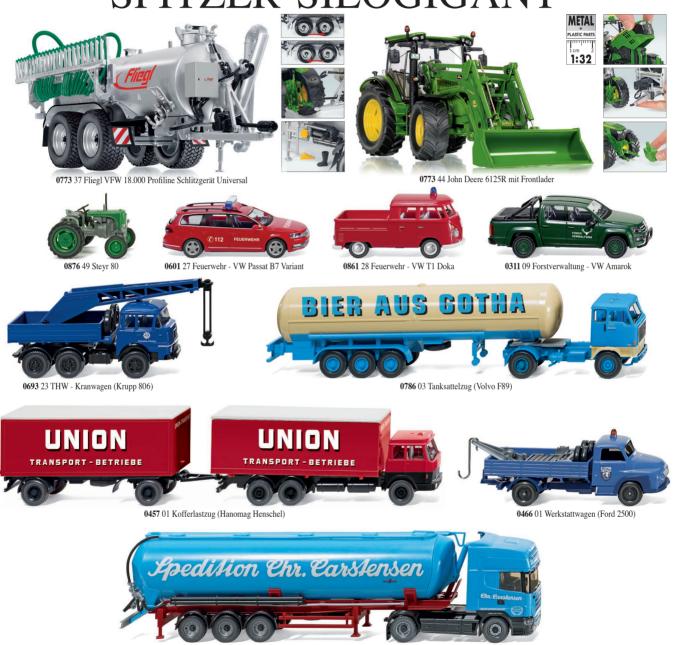


NEUHEITEN FEBRUAR 2015 SPITZER-SILOGIGANT



0531 01 Silosattelzug (Scania/Spitzer)

as Modelljahr 2015 ist eröffnet – zum Auftakt erscheinen der VW Passat B7 Variant als Feuerwehrfahrzeug und der VW Amarok im Dienste der Forstwirtschaft. Genauso topaktuell ist der Spitzer-Silosattelzug mit Scania-Zugmaschine, der im aufgerichteten Zustand seine beeindruckende Schüttfunktion vorstellt. Mit dem legendären Steyr 80 verwirklicht WIKING einen weiteren Schlepperklassiker, während

der Volvo F89 zur Premiere an die Zeit vor der Grenzöffnung erinnert – damals transportierte das miniaturisierte Tankzugvorbild Bier der Gothaer Brauerei. Sowohl die VW T1 Doka als auch der dreiachsige Krupp Kranwagen erweitern das Spektrum von 1:87-Einsatzfahrzeugen. Mit dem Hanomag Henschel Kofferlastzug in "Union-Transport"-Farben geht ein vielfacher Sammlerwunsch in Erfüllung; indes debü-

tiert der Ford 2500 aus alten Formen als zeitgenössischer Werkstattwagen. Den Maßstab 1:32 ergänzen der John Deere 6125R mit Frontlader, aber auch der Fliegl Vakuumfasswagen, der mit heckseitigem Schlitzgerät die Detailkraft des Landmaschinenmaßstabs untermauert. Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG Schlittenbacher Str. 60 58511 Lüdenscheid info@wiking.de·www.wiking.de



MODELLPFLEGE FEBRUAR 2015 DIE KLASSIKER EUROPAS



assend zur kalten Jahreszeit entfaltet der Unimog U 20 seine Stärke im maßstabsgetreuen Winterdienst, während der John Deere 6920 S mit Frontlader und der MAN Lion's City A78 aktuelle Vorbilder aus Landwirtschaft und ÖPNV miniaturisieren. WIKING wirft auch einen zeitgenössischen Blick zurück auf mehr als 70 Jahre automobile Vergangenheit. Den Anfang macht der Berliner Doppeldeckerbus D 38, der gleich im Maßstab 1:87 und 1:160 einem Museumsvorbild mit "Salamander"-Werbung nachempfunden wird. Die Nachkriegsmodelle

0707 03 MAN Lion's City A78

wenden sich diesmal einem europäischen Trio zu, das – jedes auf seine ganz eigene Art und Weise – Fahrzeuggeschichte geschrieben hat: Der Fiat 600 steht für den kompakten italienischen Kleinwagen, während der Jaguar Mark II an die große Zeit des britischen Automobilbaus erinnert. Der Citroën HY Kastenwagen ist unterdessen als Servicewagen ganz in eigener Sache unterwegs. Das zweite Trio steht für die rasanten Sportwagen der deutschen Youngtimer-Ära – jeder für sich wird zum optischen Leckerbissen: Der VW Porsche bereitet durch seitliche Flanken-

gestaltung und seine aufwertenden Fuchsfelgen Modellfreude, der Ford Capri I beeindruckt mit schwarzem Vinyldach und die Mercedes-Benz Pagode dürfte dank Goldmetallic-Lackierung ihren bislang edelsten WIKING-Auftritt erhalten. Nach Heitkamp Vorbild rundet der Menck-Bagger das Programm thematisch ab.

0897 05 Menck-Bagger

Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG Schlittenbacher Str. 60 58511 Lüdenscheid info@wiking.de·www.wiking.de